

VOORWAARDEN FIXATIEBEUGELS

De palen bestaan in feite uit twee elementen: onderaan de **eigenlijke paal** waarop de kunstwerken gefixeerd worden, bovenaan **de "oplanger"**, die ten allen tijde boven de golven uitsteekt en dus bij vloed nog zichtbaar blijft. Hierbij dient er rekening mee gehouden dat er reeds dergelijke beugels zijn aangebracht voor de assemblage van de twee paalsegmenten.

Vooraleer de fixatiebeugels te plaatsen, dienen plaatselijk de algen, zeepokken en schelpjes verwijderd te worden (verfkrabber). Er dient ook rekening gehouden met het feit dat de palen niet perfect loodrecht staan maar lichtjes overhellen naar het strand toe. De fixatiebeugels kunnen gerealiseerd worden door de kunstenaar zelf of door een professionele smederij. De gemeente verleent hiervoor een subsidiering van 100 Euro per deelnemer, na voorlegging van onkostennota (vergezeld met bewijsstuk van aankopen) of factuur.

De fixatiebeugels worden gevormd door aaneengevozen of gelaste staalprofielen, die met draadstangen op de onderste paal worden bevestigd. De palen hebben een vierkant profiel met zijden van 30 cm. Ze zijn 6 meter lang waarvan gemiddeld 4,5 meter in het strand is geheid. De bruikbare lengte voor het project bedraagt gemiddeld 1,50 meter. Bovendien dient men rekening te houden met de oplanger die met beugels aan de onderste paal is bevestigd.

Het bovenvlak van de palen (30x30 cm) dient volledig vrij te zijn en van boven uit zichtbaar te blijven in functie van mogelijke fotovluchten. M.a.w.: het kunstwerk – dat al dan niet de strandpaal volledig 'omwikkelt' – mag niet hoger komen dan het bovenvlak van deze paal. De 'oplanger' wordt hierbij niet beschouwd.

In geen geval mag het bevestigen van het kunstwerk een vermindering van de sterkte van de paal veroorzaken.

Een universeel systeem, bruikbaar voor elk type kunstwerk, is een utopie. Bijna elk twee- of driedimensionaal werk vergt een aparte methode. Toch werden er een aantal "prototypes" bedacht waaruit elke deelnemer het meest geschikte concept kan kiezen, mits eventuele aanpassingen. Deze beugels en de fixatie op de palen dienen bijzonder stevig te zijn want de vernielende kracht van een noordwesterstorm is enorm.

Het boren van boutgaten in de palen is uitdrukkelijk verboden door de afdeling Kust. Enkel bevestigingsbeugels die rondom de paal aangespannen worden zijn toegelaten.

Het gebruik van inox moeren wordt afgeraden. Het gebruik van zacht stalen moeren wordt daarom aanbevolen.

Er dient vooral op gelet dat er **geen scherpe of snijdende elementen** zijn die lichamelijke en materiele schade kunnen veroorzaken. Concreet gezien dienen bij voorbeeld de scherpe hoeken van de fixatiebeugels en het kunstwerk te worden afgerond.

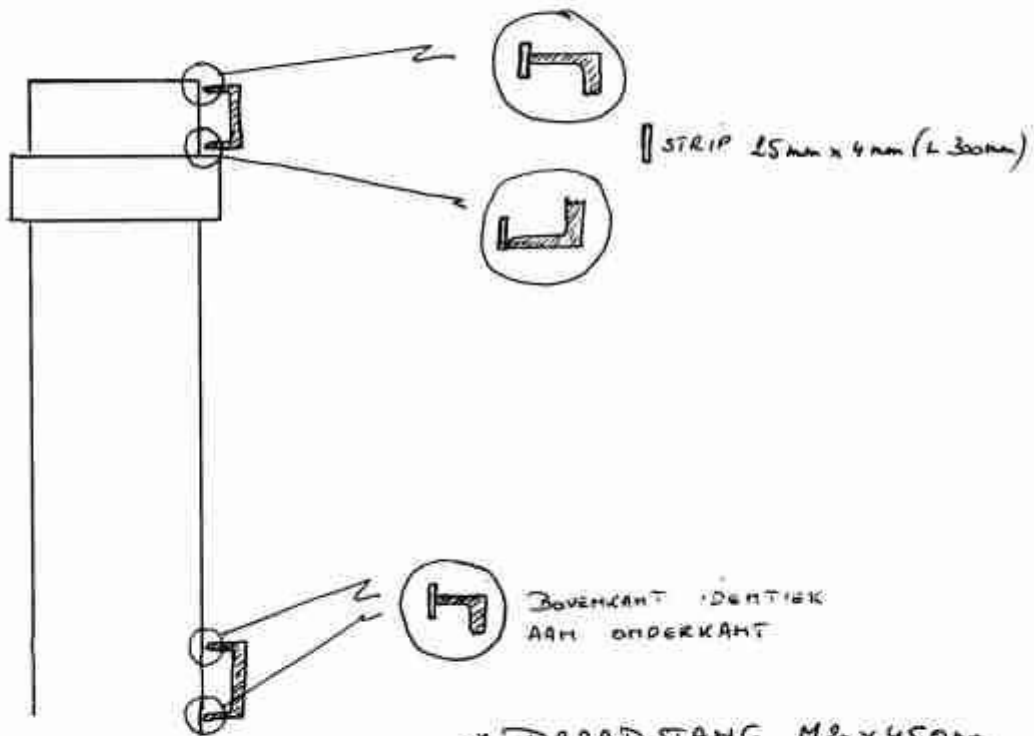
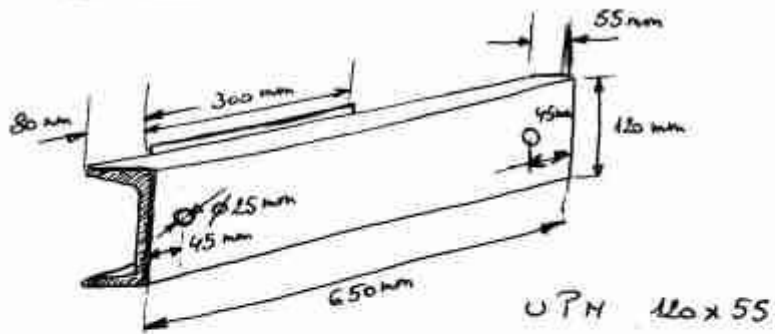
PROTOTYPES FIXATIEBEUGELS

Systeem A





TYPE B

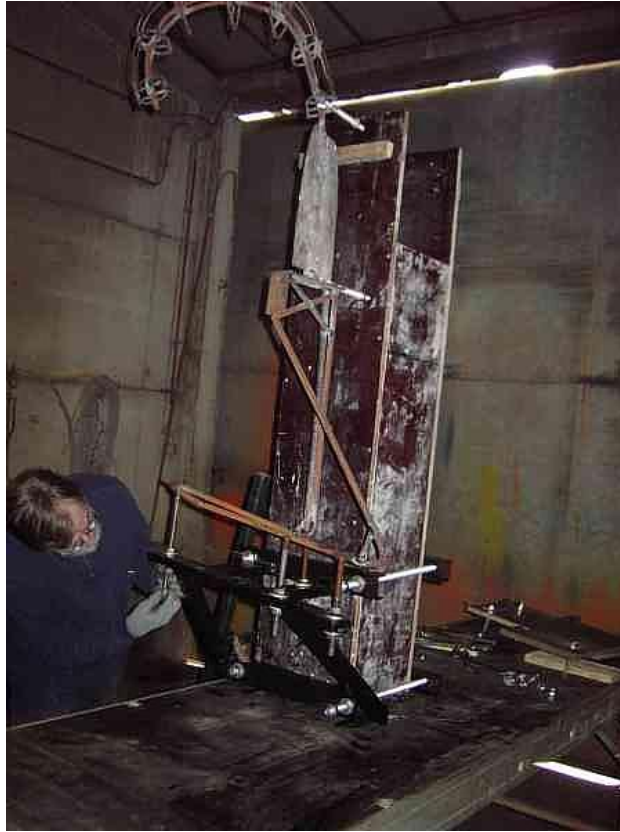


- * DRAADSTANG M2 x 450mm
- * MOEREN M2
- * KARROSSERIEVLOOT M2
- * VEERKING M2

DEZE ZEUGEL IS SPECIFIEK ONTWERPEN VOOR HET
WERK VAN INGRID SINHAUVE

(HVL 11/08)

System B







System C



